



BAUSKAS NOVADA DOME

Reģ.Nr.90009116223, Uzvaras iela 1, Bauska, Bauskas nov., LV-3901
tālr. 63922238, fakss 63924522, e-pasts: dome@bauska.lv, www.bauska.lv

DOMES ĀRKĀRTAS SĒDES LĒMUMS

Bauskā

2015.gada 2.decembrī

prot.Nr.24, 1.p.

Par vēstules apstiprināšanu

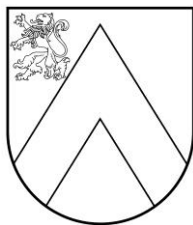
Saskaņā ar Bauskas novada domes Uzņēmējdarbības konsultatīvās padomes 2015.gada 10.novembra sēdes ierosinājumu par dzelzceļa un apvedceļa vienlaicīgu izbūvi, Bauskas novada dome nolemj:

1. Apstiprināt sagatavoto vēstuli „Par Rail Baltica un Bauskas apvedceļa posmu izbūvi Bauskas novadā”.
2. Uzdot Bauskas novada pašvaldības iestādei „Bauskas novada administrācija” nosūtīt sagatavoto vēstuli Latvijas Valsts Prezidentam, Saeimas Ilgtspējīgas attīstības komisijai, Satiksmes ministrijai, Vides pārraudzības valsts birojam, Zemgales Plānošanas reģionam un pilnsabiedrībai „RB Latvija”.

Pielikumā: vēstule „Par Rail Baltica un Bauskas apvedceļa posmu izbūvi Bauskas novadā” uz 3 lp.

Domes priekšsēdētājs

R.Ābelnieks



BAUSKAS NOVADA DOME

Reģ.Nr.90009116223, Uzvaras iela 1, Bauska, Bauskas nov., LV-3901
tālr. 63922238, fakss 63924522, e-pasts: dome@bauska.lv, www.bauska.lv

Bauskā

2015.gada 3.decembrī Nr.3-14.8/3520

Latvijas Valsts Prezidentam

e-pasts: info@president.lv

Saeimas Ilgtspējīgas attīstības komisijai

e-pasts: ilgtspejigas.attistibas.komisija@saeima.lv

Satiksmes ministrijai

e-pasts: satiksmes.ministrija@sam.gov.lv

Vides pārraudzības valsts birojam

e-pasts: vpvb@vpvb.gov.lv

Zemgales Plānošanas reģionam

e-pasts: zpr@zpr.gov.lv

Pilnsabiedrībai „RB Latvija”

e-pasts: info@railbaltica.info

Par Rail Baltica un Bauskas apvedceļa posmu izbūvi Bauskas novadā

Bauskas novada dome 2015.gada 2.decembrī ārkārtas sēdē izskatīja sagatavoto vēstuli „Par Rail Baltica un Bauskas apvedceļa posmu izbūvi Bauskas novadā”, ņemot vērā 2015.gada 10.novembrī saņemto pilnsabiedrības „RB Latvija” un SIA „Estonian Latvian & Lithuanian Environment” vēstuli Nr. RB-15/1-/10-12/2 „Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecības Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu” (turpmāk- IVN ziņojums), Bauskas novada Uzņēmējdarbības konsultatīvās padomes 2015.gada 10.novembra sēdes ierosinājumu par dzelzceļa un apvedceļa vienlaicīgu izbūvi, kā arī Eiropas nozīmes transporta maģistrāles E67 posma ietekmi uz satiksmes drošību, pilsētībūvniecības un vides kvalitāti Bauskas pilsētā.

Bauskas novada pašvaldība ir iepazinusies ar Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecības IVN ziņojumā sagatavoto informāciju par Rail Baltica ietekmi uz Bauskas novadu.

IVN ziņojumā piedāvātais D3 (33.lpp) risinājums A8 (294.lpp) posmam:

- *skar mazāk lauksaimniecības zemju platības un viensētas;*
- *dzelzceļa infrastruktūra garākā posmā tiek plānota vienotā koridorā ar E67 plānoto koridoru.*

Šo risinājumu atbalsta Bauskas novada domes izveidotā darba grupa (ko atbalsta iedzīvotāju vairākums) un papildus skar mazāk īpašumu.

Saskaņā ar IVN ziņojuma 1.5.punktu *Rail Baltica trases un ar to saistīto objektu iespējamā novietojuma un alternatīva realizācijas vietas un risinājumu un limitējošo vai ierobežojošo faktoru raksturojums” (122.lpp) daļas 1.5.5.sadaļas „Informācija par citiem nozīmīgiem projektiem” (plānotiem vai akceptētiem, bet vēl nerealizētiem, kas ņemami vērā, plānojot Paredzamo darbību un veicot tās ietekmes uz vidi novērtējumu)*, ir sniegts pamatojums plānotā autoceļa E67 posma A4 (Saulkalne) – Bauska (Ārce) ietekmei uz Rail Baltica būvniecību.

2010.gada 28.janvārī Bauskas novada dome pieņēma lēmumu „Par autoceļa E67 posma A4 (Saulkalne) – Bauska (Ārce) būvniecības akceptu” akceptēt autoceļa E67 posma A4 (Saulkalne) – Bauska (Ārce) būvniecību atbilstoši E67 Via Baltica posma autoceļa A4

(Saulkalne) – Bauska (Ārce) attīstības izpētē izstrādātajiem risinājumiem, ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumam un Vides pārraudzības valsts biroja atzinumam Nr.16, atbalstot 3.trases variantu trešajā sekcijā piedāvāto 4a un 2b apakšvariantu apvienot saskaņā ar AS „Latvijas Valsts ceļi trases ģenerālvariantu” (132.lpp).

Bauskas novada domes 2012.gada 26.aprīļa saistošie noteikumi Nr.11 „Bauskas novada teritorijas plānojuma 2012.-2023.gadam grafiskā daļa un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” nosaka, ka *Teritorijas plānojumā kā nacionālas nozīmes transporta infrastruktūras attīstībai rezervētā teritorija tiek noteikta autoceļa E67 Via Baltica posma A4 (Saulkalne) - Bauska (Ārce) (Bauskas apvedceļš) attīstībai un būvniecībai rezervētās teritorijas.*

Saskaņā ar IVN ziņojuma 5.1.3 tabulu iespējamā ietekme uz vidi un ieteicamie ietekmes uz vidi samazināšanas pasākumi būvniecības posmā ir iekļauti – būtiska un vērā ņemama nelabvēlīga ietekme, citējot Aspektu ietekme uz mobilitāti vietējā/lokālā griezumā (685.lpp): „*Izstrādājot satiksmes organizācijas shēmas būvniecības skartajām teritorijām būvdarbu laikā, Rīgā un citās apdzīvotās vietās, jāņem vērā apkārtējo ielu satiksmes intensitāte, sabiedriskā transporta maršruti un būvniecības tehnikas radītais ielu noslogojums. Satiksmes organizācijas shēmas jāizstrādā, izvērtējot visus aspektus, kas, nodrošinot pietiekamu būvniecības tempu, neradīs ievērojamus satiksmes sastrēgumus un izmaiņas esošajā satiksmes plūsmā*”.

Paredzamā dzelzceļa izbūve notiks pēc vairākiem gadiem, taču transporta plūsmu jau šobrīd Bauskas pilsētā ierobežotā teritorijā ir grūti kontrolēt, attālums starp krustojumiem ir neliels, pie krustojumiem veidojas sastrēgumi un satiksmes nobloķēšanās, kā arī ievērojama ceļa klātnes bojāšanās.

Ievērojot satiksmes intensitāti Bauskas pilsētā (vidējā kopējā satiksmes intensitāte pēc Bauskas novada pašvaldības uzskaites datiem 2008.gadā Uzvaras ielā pie Baznīcas ielas bija 11 534 transporta vienības diennaktī un 16 000 transporta vienības diennaktī 2013.gadā Zaļajā ielā pie Upmalas ielas), pilsētu sadalošās robežšķirtnes- tranzītielas, upes un to, ka ir tikai viens tilts Rīgas –Lietuvas virzienā, nav iespējams nodrošināt alternatīvu E67 transporta plūsmai, ietekme uz mobilitāti (saskaņā ar IVN ziņojuma 5.1.3 tabulu) un satiksmes drošību ir būtiska starptautiskā mērogā.

Bauskas novada pašvaldība 2014.gadā un 2015.gadā ir nosūtījusi vairākas vēstules atbildīgajām institūcijām – Zemgales plānošanas reģionam, Latvijas Pašvaldību savienībai, Satiksmes ministrijai par satiksmes intensitātes pieaugumu Bauskas pilsētā un apvedceļa izbūves nepieciešamību.

Bauskas pilsētā ir nepieciešama izpēte par E67 maģistrāles ietekmi uz pilsētībūvniecības un vides kvalitāti, jo piekļaujošo ēku bojāšana (2-10 m attālumā no automaģistrāles), ēku sienu plaisāšanās vibrācijas ietekmē, trokšņu līmenis un gaisa kvalitātes līmenis būtiski ietekmē dzīves vidi.

Transporta attīstības pamatnostādnes 2014.-2020.gadam nosaka, ka veiksmīgai transporta politikas īstenošanai, ir svarīga koordinētība gan nacionālā, gan vietējo pašvaldību līmenī, proti, plānojojot attīstību, sadarboties institūcijām visos līmeņos.

Bauskas novada attīstības stratēģijas 2012.-2030.gadam Telpiskās attīstības perspektīva nosaka, ka Starptautiskās un nacionālās nozīmes transporta attīstības ass, kura savieno Rīgu (caur lidostu arī Eiropu) ar Bausku un tālāk ar Lietuvu, ir labi attīstīta un turpina attīstīties. Diemžēl lielā satiksmes plūsma tiek virzīta caur Bauskas pilsētu. Ņemot vērā visu iepriekš minēto, Bauskas novada dome:

1. Lūdz Saeimas Ilgtspējīgas attīstības komisijai izvērtēt Eiropas mēroga stratēģisku Investīcijas projektu (Via Baltica/Rail Baltica) zemes iegādes un būvniecības saskaņošanu Bauskas novada teritorijā plānotā Rail Baltica (A8) posmā, nodrošinot pēc iespējas saimnieciskāku līdzekļu izlietošanu.

2. Lūdz Satiksmes ministrijai nodrošināt autoceļa E67 posma A4 (Saulkalne) – Bauska (Ārce) Bauskas apvedceļa būvniecību ne vēlāk par Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecības sākumu.
3. Izstrādājot Satiksmes organizācijas plānojumu atbilstošā būvniecības posmā, izvērtēt un novērst Rail Baltica būvniecības negatīvo ietekmi uz Bauskas pilsētas transporta infrastruktūru, satiksmes drošību, vides kvalitāti, novēršot satiksmes sastrēgumus, kā arī nodrošinot transporta infrastruktūras atjaunošanu pēc projekta pabeigšanas.

Domes priekšsēdētājs

R.Ābelnieks

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN
SATUR LAIKA ZĪMOGU

Tijone 63922233