



# BAUSKAS NOVADA DOME

Reģ.Nr.90009116223, Uzvaras iela 1, Bauska, Bauskas nov., LV-3901  
tālr. 63922238, fakss 63924522, e-pasts: dome@bauska.lv, www.bauska.lv

## DOMES ĀRKĀRTAS SĒDES LĒMUMS

Bauskā

2017.gada 6.martā

prot.Nr.5, 1.p.

### **Par pieprasījumu izsludināt ārkārtējo situāciju Bauskas novada administratīvajā teritorijā saistībā ar valsts autoceļu ar grants segumu kritisko stāvokli**

2017.gada 1.martā Bauskas novada pašvaldības Uzņēmējdarbības konsultatīvās padomes (turpmāk – UKP) atklātajā sēdē tika pieņemta rezolūcija par valsts vietējo autoceļu stāvokli astoņos Bauskas novada pagastos. Rezolūcijā Bauskas novada pašvaldībai tiek pieprasīts izsludināt ārkārtas stāvokli Bauskas novadā līdz laikam, kamēr tiks veikti minimālie valsts vietējo autoceļu stāvokļa uzlabojumi, lai iedzīvotāji varētu saņemt valsts garantētos pamatpakalpojumus izglītības, veselības, drošības un ugunsdrošības jomās.

Lai identificētu Valsts autoceļu ar grants segumu stāvokli, UKP iepriekš organizēja tikšanos ar iedzīvotājiem Bauskas novada astoņos pagastos un uzklausa viņu viedokli. Pieaicinot autoceļu būves speciālistus, šajos pagastos tika veikta autoceļu apsekošana, identificējot problemātiskos autoceļus, konstatējot būtiskus defektus, autoceļu uzturēšanas vajās vietas utt.

Sakarā ar pavasara atkusni un ilgstošiem nokrišņiem uz grants autoceļiem praktiski visā valsts teritorijā ir iestājies šķīdonis, tāpēc uz šiem autoceļiem tiek ieviesti autotransporta masas ierobežojumi – tiek liegta pārvietošanās transportam, kuru svars pārsniedz 10 tonnas. Ieviestie ierobežojumi tieši norāda uz valsts autoceļu ar grants segumu kritisko tehnisko stāvokli. Neskatoties uz to, ka šie ierobežojumi neattiecas uz operatīvo dienestu transportlīdzekļiem un sabiedrisko transportu, kā arī uz transportlīdzekļiem, kas kravas transporta cisternās pārvadā svaigpienu atbilstoši VAS „Latvijas Valsts ceļi” pašvaldības saskaņotajam maršrutam, ja par šiem transportlīdzekļiem VAS „Ceļu satiksmes un drošības direkcija” transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā ir izdarīta atzīme „Svaigpiena transportlīdzeklis”, minētajiem transportlīdzekļiem ir ierobežotas iespējas pārvietoties pa kritiskajā stāvoklī esošajiem valsts autoceļiem, līdz ar to iedzīvotājiem tiek ierobežotas iespējas saņemt valsts garantētos pamatpakalpojumus izglītības, veselības, drošības un ugunsdrošības jomās.

Kritiskais grants autoceļu stāvoklis paralizē dzīvi Bauskas novada lauku teritorijās un ir reāls drauds iedzīvotāju labklājībai un pat izdzīvošanai. Valsts dienesti – Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests, Valsts policija, Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienests u.c. – kritiskā autoceļu stāvokļa dēļ pietiekami operatīvi nevar nokļūt izsaukumu vietās, skolēnu autobusi grimst neizbraucamajos autoceļos, iedzīvotājiem ir grūtības savlaicīgi nokļūt darba vietās, autoceļu kritiskais stāvoklis paralizē uzņēmējdarbību, kā sekas ir nenotikušas preču piegādes, nesaņemtas ražošanas izejvielas, nenosūtīta produkcija. Preču piegādātāji atsakās piegādāt produkciju lauku teritorijās esošajām tirdzniecības vietām, līdz ar to iedzīvotājiem tuvu savai dzīvesvietai tiek liegta iespēja iegādāties pirmās nepieciešamības pārtikas produktus un saimniecības preces.

Pašvaldībai likumā „Par pašvaldībām” noteikto funkciju izpilde sakarā ar kritisko valsts autoceļu ar grants segumu stāvokli ir apgrūtināta un šo funkciju izpildes nodrošināšanai nepieciešami lielāki finanšu resursi. Pašvaldība likumā noteiktajā kārtībā, izmantojot tās īpašumā esošās tehnikas vienības, veic skolēnu pārvadājumus, kā arī nodrošina transportu kultūras, sporta

un citu pašvaldības iestāžu funkciju izpildei. Pārvietojoties pa minētajiem autoceļiem, pirmkārt, ievērojami pasliktinās pašvaldības autoparka tehnikas vienību tehniskais stāvoklis, likumsakarīgi to remontos jāiegulda lielāki finanšu līdzekļi, otrkārt, palielinās transportlīdzekļu vadītāju atlīdzībā izmaksājamās summas, jo darba pienākumu izpildei nepieciešams ilgāks laiks, pieaug pašvaldības izdevumi par degvielu, jo ierobežotā un apgrūtinātā kustība pa kritiskajā stāvoklī esošajiem valsts autoceļiem rezultējas ar lielāku degvielas patēriņu. Tātad kritiskajā stāvoklī esošie valsts autoceļi ar grants segumu negatīvi ietekmē arī Bauskas novada pašvaldības budžetu, jo pašvaldības budžeta līdzekļi tiek nelietderīgi izlietoti iepriekš minēto problēmu novēršanai.

Ceļu satiksmes likuma 6.panta pirmā daļa noteic, ka ceļa pārvaldītājam ir pienākums nodrošināt, lai ceļā pastāvīgi tiktu uzturēts satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši normatīvajiem aktiem un standartiem ceļu satiksmes drošības jomā.

Savukārt likuma „Par autoceļiem” 23.panta pirmā daļa, kurā ir uzskaitīti valsts akciju sabiedrības „Latvijas Valsts ceļi” un ceļu īpašnieka pienākumi, noteic, ka, lai nodrošinātu satiksmes drošību, kā arī ceļu saglabāšanu, valsts akciju sabiedrībai „Latvijas Valsts ceļi” un ceļu īpašniekam ir pienākums: savlaicīgi veikt ceļu uzturēšanas darbu kompleksu, lai tiktu nodrošināta transportlīdzekļu satiksme pa ceļiem atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu prasībām.

Minētā likuma 23.<sup>2</sup> pants noteic, ka, lai nodrošinātu valsts autoceļu saglabāšanu, valsts akciju sabiedrībai „Latvijas autoceļu uzturētājs” ir pienākums atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajam valsts autoceļu uzturēšanas prasībām plānot un veikt to kompleksās ikdienas uzturēšanas darbus saskaņā ar deleģēšanas līgumu. Valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbi ir uz valsts autoceļiem veicamu darbu kopums, kas nepieciešams, lai uzturētu minimālo satiksmes drošības līmeni, nodrošinātu valsts autoceļu saglabāšanu un nepārtrauktu caurbraucamību visā Latvijas teritorijā atbilstoši attiecīgajai autoceļa uzturēšanas klasei. Valsts akciju sabiedrība „Latvijas autoceļu uzturētājs” valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbus veic, ievērojot sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas principus.

Situācija, kāda ilgstošā laika periodā ir izveidojusies uz valsts autoceļiem Bauskas novada administratīvajā teritorijā, liecina par to, ka Satiksmes ministrija, valsts akciju sabiedrība „Latvijas Valsts ceļi” un valsts akciju sabiedrība „Latvijas autoceļu uzturētājs” nepilda tām likumos noteiktos pienākumus, kā rezultātā ir iestājušās iepriekš minētās sekas, kas ir nekavējoties jānovērš.

Ievērojot visu iepriekš minēto un Bauskas novada pašvaldības Uzņēmējdarbības konsultatīvās padomes atklātajā sēdē pieņemtajā rezolūcijā ietvertu, pamatojoties uz likuma „Par pašvaldībām” 15. panta pirmās daļas 2.punktu, likuma „Par ārkārtējo situāciju un izņēmuma stāvokli” 6.panta pirmās daļas 3.punktu, kas paredz tiesības pašvaldības domei pieprasīt Ministru kabinetam izsludināt ārkārtējo situāciju, Bauskas novada dome nolemj:

1. Akceptēt Bauskas novada pašvaldības Uzņēmējdarbības konsultatīvās padomes 2017.gada 1.marta rezolūciju „Valsts vietējo autoceļu stāvoklis astoņos Bauskas novada pagastos”.
2. Pieprasīt Latvijas Republikas Ministru kabinetam izsludināt ārkārtējo situāciju Bauskas novada administratīvajā teritorijā saistībā ar valsts autoceļu ar grants segumu kritisko stāvokli un noteikt nekavējoši veicamos nepieciešamos pasākumus ārkārtējās situācijas novēršanai.
3. Nosūtīt šo lēmumu Latvijas Valsts prezidentam, Latvijas Republikas Ministru kabinetam, Saeimas Tautsaimniecības, agrārās, vides un reģionālās politikas komisijai, Satiksmes ministrijai, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijai, Latvijas Pašvaldību savienībai, VAS „Latvijas Valsts ceļi”, VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs”.
4. Kontroli par lēmuma izpildi veikt Bauskas novada pašvaldības domes priekšsēdētāja vietniekam.

Domes priekšsēdētāja vietnieks

A.Feldmanis